No. 2399 Zaterdag 4 Januari 1930. 47ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad : Pastorie Otrabanda, Tel. 507
Administratie : St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voo elken regel meer 10 cts.

NIEUWJAAR.

Wij zouden eigenlijk niets liever doen dan een sluier werpen over 't oude jaar, zonder hem ooit weer op te lichten. En ware het niet om den ophef dien men in Holland van de „noche triste" van 8 Juni gemaakt heeft en nog blijft maken, en om de slachtoffers, die gedurende en ten gevolge van den overval gevallen zijn, wij zouden het gebeurde reeds lang vergeten zijn.

Als men dan maar de eenige practische conclusie trekt, die er te trekken valt, n.l. dat de Rijksregeering, op wie ten slotte, - daar is de geheele pers het over eens - door haar systeem van verwaarloozing de schuld van het gebeurde neerkomt, nu met bekwamen spoed gaat zorgen voor een alleszins afdoende verdediging van Curaçao en bescherming van de belangen der bevolking en der hier gevestigde ondernemingen.

Dan heeft het gebeurde nog een goede zijde.

Wij gaan thans het Nieuwe Jaar in met de verwachting van een nieuwen Gouverneur, van wiens energieke persoonlijkheid men veel verwacht, zowel voor het prestige van het Moederland, dat een geduchten knak gekregen heeft, als voor dit gewest.

De nieuwe Gouverneur; Zijne Excellentie Majoor B. W. T. VAN SLOBBE, heeft een goede pers; en in een particulier schrijven wordt hij genoemd „een innemend mensch, eenvoudig en toch krachtig," die altijd veel belang stelde in het Katholieke openbare leven.

„Zij die hem van nabij kennen, noemen hem als iemand van een krachtige persoonlijkheid, — steeds voor iedereen toegankelijk, die ieder feit aanhoort, — maar die ook, als hij eenmaal zijn opinie gevormd heeft, weet door te zetten.

Hij heeft de volle medewerking van de Regeering en komt met de meest volledige volmachten om t[illegible] reorganisatie te reorganizeeren wat reorganisatie noodig heeft."

En dat is heel wat.

Geen wonder, dat men groote verwachtingen van hem koestert voor Curaçao en zijn bevolking.

Moge God Zijne Excellentie met Zijn onmisbare genade bijstaan en zijn werk zegenen ten heil van Curacao, opdat het jaar 1930 in de geschiedenis gekenmerkt sta als het jaar, waarin met krachtige hand en krachtigen wil een begin gemaakt is aan den opbouw van dit gewest op velerlei gebied.

Dit geve God!

Dan zal het jaar 1930 voor Curaçao zijn een

Gelukkig Nieuwjaar!

hetgeen wij aan alle onze abonnés en lezers en beguntigers en aan geheel ons volk van harte toewenschen.



Het schoolbestuur van 't *St. Thomascollege* en 't *St. Martinusgesticht* maakt hiermede bekend, dat op de gepubliceerde schoolgelden vermindering wordt gegeven van 25, 50 en 75 % voor resp. het 2e. 3e. 4e. en elk volgende kind van één gezin, en dat de twee scholen voor de toepassing van deze kortingen als één school worden beschouwd.

Bekendmakingen.

Ter voldoening aan het bepaalde bij het tweede lid van artikel 7 van verordening van 13 Juli 1887 (P. B. No. 23) wordt hierbij kennis gegeven, dat het plan, de kaart en de teekening van het noordelijk gedeelte van het effect No. 104, Breedestraat, Overzijde en van een gedeelte van de perceelen Hendriksteeg No. 19—21, Overzijde, alle gelegen in het stadsdistrict, 6de wijk en toebehoorende in eigendom aan den heer Hermanus Rohr, gedurende dertig dagen ter inzage van eenieder ter Gouvernements-Secretarie zijn nedergelegd.

Curaçao, 27 December 1929.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.



Zijne Exc.
B. W. T. van Slobbe.

Hoe „Overijselsch dagblad" schrijft:

De nieuwe gouverneur van Curacao.

Een self-made man van de beste soort.

De met ingang van 1 Januari 1930 tot gouverneur van Curaçao benoemde majoor van den generalen staf B. W. T. van Slobbe, staat bekend als een van de bekwaamste Nederlandsche officieren, indien de afgetreden minister van Defensie er niet een regel van had gemaakt de officieren, die de Hoogere Krijgsschool hadden afgeloopen, een of twee jaar eerder te bevorderen tot een hoogeren rang, [illegible] om slechts enkele officieren, die bijzonder uitmunten, voor te dragen voor een buitengewone bevordering bij keuze dan zou ongetwijfeld aan majoor van Slobbe deze eer te beurt zijn gevallen.

Ware hij nu dan ook niet benoemd tot gouverneur dan zou de heer van Slobbe ongetwijfeld het hoogste bereikt hebben wat een officier in het leger bereiken kan.

Een heel voorname zaak is ook dat majoor van Slobbe zich nooit heeft terug getrokken in een engen militairen kring. Hij heeft integendeel elke gelegenheid, die hem maar geboden werd om zijn blik te verruimen, dankbaar aangegrepen.

Reeds de jonge luitenant van Slobbe was te Breda lid van een debatingclub. Men keek er in het begin wel wat vreemd op toen een officier als lid werd voorgedragen, maar men waardeerde hem al zeer spoedig, niet alleen om zijn gaven van goed spreker en debater, maar vooral ook om zijn prettige omgangswijze.

In dien tijd schreef luitenant van Slobbe met kapitein van Erp samen onder den schuilnaam „Twee Pioten", een boek over een toekomstoorlog, dat den titel droeg van „Neerlands Doodstrijd".

Van de Kon. Ned. Vereeniging „Ons Leger" is majoor van Slobbe de geestelijke vader en oprichter. Oorspronkelijk bedoeld als kleine plaatselijke vereeniging te Breda, werd zij op een van de eerste vergaderingen door den heer Tydeman, destijds lid van de Tweede Kamer, uitgebouwd tot wat zij nu geworden is.

Studie noodzaakte den heer van Slobbe zich uit deze organisatie terug te trekken, terwijl hij bovendien wel inzag, dat de leiding in andere handen moest overgaan, wilde hij den groei er niet van tegen houden.

Talrijk zijn ook de door den heer van Slobbe geschreven artikelen in militaire vakbladen: van de „Militaire Spectator" is hij thans nog redacteur.

Majoor van Slobbe is verder lid van het hoofdbestuur van den Alg. R. K. Officierenvereeniging en als zoodanig lid van de commissie voor georganiseerd overleg landmacht.

Ook de politiek trekt zijn bijzondere belangstelling.

Reeds van de eerste jaren van zijn officiers-zijn af, was de heer van Slobbe steeds een trouw lid van de R. K. Kiesvereeniging en in de laatste jaren nam hij actief aan het werk deel en voerde in tal van vergaderingen het woord.

Bekend is vooral de gemakkelijke wijze waarop de heer van Slobbe zich aan de omstandigheden weet aan te passen. Toen hij in 1928 belast was door den commandant van het veldleger met de voorlichting van de pers bij de legeroefeningen in Limburg, werd zijn werk algemeen geprezen.

In 1927 is majoor van Slobbe gedurende ruim een maand in Luxemburg geweest teneinde de regeering aldaar op militair gebied van voorlichting te dienen, waarna hij benoemd is tot officier in de orde van de Eikenkroon.

Als leeraar aan de Hoogere Krijgsschool staat de nieuwe gouverneur bekend als een man met een zeer standvastig karakter, rustig en bedaard' maar niet bang om door te tasten als dat noodig is. Dat de man die zich zelf geheel heeft gevormd een zeer hard werker is, behoeft niet gezegd.

Hem kan men met vertrouwen het bestuur over Curaçao in handen leggen. Ongetwijfeld zal majoor van Slobbe zijn geheele persoon in dienst stellen van ons land en van het hem toevertrouwde gebied.

Voor den benoemde zelf, die een groot gezin heeft, beteekent de aanvaarding opoffering.

***

B. W. T. van Slobbe werd 31 October 1882 geboren te Schiedam. Op 6 December 1899 werd hij ingedeeld bij het 6de Regiment als aspirant officier. Na aldaar den cursus te hebben gevolgd, en vervolgens den hoofdcursus te Kampen, werd hij bij Kon. besluit van 17 Sept. 1906 benoemd tot 2de luitenant bij dat corps, en vier jaar later volgde zijn benoeming tot 1ste luitenant.

Tusschen de jaren 1908 en 1916 trad hij veel op in 't openbaar leven. Zoo was hij voorzitter van het Kruisverbond, afd. Breda, van de debatingclub „Credo Pugno", van de R. K. Esperantistenvereeniging, afd. Breda, en ondervoorzitter van het Bredasch Diocesaan Kruisverbond.

Tevens was hij medeoprichter en [illegible] Secretaris van de Vereeniging „Ons leger", schreef in dien tijd met wijlen Kapt. van Erp, „Neerlands doodstrijd."

In 1915 werd hij toegevoegd aan den Commandant der zesde infanteriebrigade, waar hij werkzaam bleef tot 16 Juli 1918, toen hij bevorderd werd tot kapitein en over ging naar de Hoogere Krijgschool.

In 1920 — 21 was hij gedetacheerd bij den chef van den Generalen Staf, en in dien tijd voorzitter van de onderafd. 's Gravenhage van de „Algemeene R. K. Officieren vereeniging". In 1921 keerde hij als Kapitein terug tot het regiment, waarbij hij zijn militaire loopbaan had aangevangen, nl. het zesde regiment. Gedurende dien tijd was hij voorzitter van de onderafd. Breda van de „Alg. R. K. Off. Ver." In 1923 werd hij overgeplaatst naar den Generalen Staf, en leeraar aan de Hoogere Krijgschool in de vakken strategie, krijgsgeschiedenis en militaire aardrijkskunde. Hij was vast medewerker van het Wetensch. Jaarbericht Krijgswetenschappen, en mede-redacteur van de „Militaire Spectator". Op 1 October 1929 volgde zijn benoeming tot majoor van den Generalen Staf,

Hij is gerechtigd tot het dragen van het onderscheidingsteeken wegens langdurigen dienst als officier, van het Ridderkruis met de zwaarden in de Orde van Oranje Nassau, en officier in de Orde van de Eikenkroon van Luxemburg.

Opmerkingen over de Verdediging van Curaçao.

In „*La Cruz*", schrijft de heer JOHN DE POOL, de bekende Curaçaoenaar, schilder, beeldhouwer, litterator etc. van uit Panama enkele waardevolle beschouwingen over de huidige strategische beteekenis van Curaçao, de gevaren die deze oplevert, en de strijdmachten die in de tegenwoordige omstandigheden Curaçao voor zijn veiligstelling noodig heeft.

Curaçao, Aruba en wellicht in de toekomst ook Bonaire, danken hun belangrijkheid aan de vestiging van groote petroleumrafinaderijen. De onmetelijke rijkdommen van de olievelde van Maracaibo in hun tegenwoordigen staat van exploratie maken deze streek van Venezuela tot een machtige concurrente met de rijkste bronnen der wereld. Dwingt de noodzakelijkheid om de exploratie meer intensief te maken en de productie te vermeerderen, dan kan het komen te gebeuren, dat Maracaibo aan de spits komt te staan van de grootste producenten.

Hierdoor is Curaçao een strategisch punt van onschatbare waarde geworden, vooral wanneer een geval van oorlog tusschen mogendheden van den eersten rang de controle over de productie noodzakelijk zou maken. Alle moderne oorlogschepen toch gebruiken olie om te stoken, zoodat controle op de productie en wedijver om het bezit der bronnen en rafinaderijen als vanzelfsprekend is.

Volgens schrijver, heeft de practische geschiedenis geleerd, dat men op een gegeven oogenblik, ondanks Volkenbond, ontwapening, Kellogg pact etc. alle tractaten weer als „vodjes papier" beschouwt; en dan is het heelemaal geen onmogelijkheid dat men geen middel ongebruikt zal laten om zich het bezit van de Amerikaansche Middellandsche Zee, zooals de Caraibische genoemd wordt, te verzekeren. Men denke aan Panamá, waardoor ook Curaçao strategisch aan belangrijkheid gewonnen heeft. Zal deze verbindingsweg tusschen twee oceanen 't eerste been zijn waarom men vecht, Curaçao om zijn nabijheid met de onuitputtelijke oliebronnen en zijn groote rafinaderij zal 't tweede been zijn om welks bezit of verwoesting men zich geen moeiten noch offers zal ontzien.

Vervolgens gaat schr. na hoe Curaçao als door een ijzeren band, van marinebases en bunkerhavens omgeven is, waaruit wel blijkt hoe de groote Europeesche en Amerikaansche mogendheden zeer goed het belang inzien, om hun bezittingen rond de Caraibische Zee in een voldoenden staat van verdediging te houden. Te beginnen met Panama, de voornaamste Noord-Amerikaansche basis, uitgerust als de sterkste ter wereld; dan Greytown, eerste Engelsche bunkerhaven in Britsch Honduras; de Engelsche vloot-basis te Port Royal op Jamaica; Guantanamo, de ontzaglijke Amerikaansche basis op Cuba, met de bunkerhavens op Sto Domingo, Haiti, Portorico en St. Thomas, alle Amerikaansch, die gemakkelijk in bases voor de vloot kunnen veranderd worden; in 't Noorden nog de Engelsche bass van de Bermuda-eilanden. Vervolgens de Bovenwindsche eilanden die vanaf Portorico af tot aan de Golf van Paria tusschen Trinidad en Venezuela een boog vormen. Daar heeft men de fransche vloot-basis van Guadeloupe, [illegible] van Martinique; Castries, vloot[illegible] en Basse Terre, Antigua, Barbados, St. George en Trinidad, bunkerhavens van Engeland. Binnen dezen cirkel liggen Curaçao, Aruba en Bonaire, zonder behoorlijke verdediging tegen een troep opstandelingen en veel minder tegen een modernen vijand.

In geval van oorlog tusschen mogendheden van den eersten rang, zou Nederland niet in staat zijn zich te verdedigen en zijn bezittingen behoorlijk te beschermen.

Het zou moeten vertrouwen op de eerbiediging van zijn neutraliteit, die het zoo wonderbaar redde gedurende den Europeesche oorlog. Doch het zou ook kunnen zijn, dat om redenen van militairen aard, de oorlogvoerende mogendheden deze eerbiediging van de neutraliteit lieten varen, zooals geschiedde ten opzichte van België. In dat geval, zou Curaçao onherroepelijk verloren zijn.

Ex.-Gouverneur Gifford Pinchot van Pennsylvania verklaarde na terugkeer van zijn reis naar de zuidkust van den Pacific, dat 't verkrijgen van de Galapagos-eilanden, toebehoorende aan Ecuador, noodzakelijk is voor de verdediging van het Panamákaal. In soortgelijk geval verkeert Curaçao, met zijn Schottegat, een veilige schuilplaats voor een vloot van linieschepen; zijn Waaigat, behoorlijk uitgebaggerd, voor een vloot van lichte kruisers, beide onzichtbaar voor den vijand van af zee. Voeg hierbij de gemakkelijkheid om van hieruit de bronnen van Maracaibo en de rafinaderij van hier te controleeren, dan begrijpt men dat de strategische positie van 't Curaçao van heden er een van den eersten rang is

Curaçao in veiligheid te stellen in. geval van oorlog tusschen mogendheden van den eersten rang, is voor Holland ondoenlijk.

Doch wat inwendige rust en orde betreft en de veiligheid tegenover kleinere mogendheden, heeft de „affaire-Urbina" getoond de gevolgen van verwaarloozing en de gevaren van een kortzichtig bestuur. Op het oogenblik zijn noch de reorganizatie van de vrijwilligerskorpsen, die men nooit had moeten laten vervallen, noch het uitzenden van een garnizoen, dat men nooit had moeten terugtrekken, noch het stationneeren van een oorlogschip, dat er altijd had moeten zijn, voldoende voor de veiligstelling van Curaçao, zoowel in- als uitwendig.

Schr. zegt dat de zaak- Urbina duidelijk de onvoldoendheid van militaire politie in een cosmopolitische bevolking heeft aangetoond. Het gaat niet om 't getal, maar om de kwaliteit der agenten.

Curaçao heeft thans noodig een korps burger-politie zooals in alle steden met een heterogene bevolking, geruggesteund door een korps bekwame detectives. Wegens het groote gemak van den Curaçaoenaar om vreemde talen aan te leeren, zijn de plaatselijke elementen zeer geschikt voor dezen dienst, onder de arbeidersbevolking, die uit zoo verschillende nationaliteiten bestaat.

Dit nu, met een militair garnizoen achter zich, en onder 't commando,

niet van een militair, maar van een bekwaam politiechef met ondervinding wat voorkomen en opsporen van misdaden betreft, een criminologist, zooals men er heeft in de groote steden; en hiermede zou de rustig bevolking van Curaçao, wat inwendige rust betreft, voldoende gevrijwaard zijn. Doch hiermede, verbonden met een militie, een kruiser en enkele kanonnen, zou Curaçao nog niet veilig zijn tegen aanvallen van buiten.

Bij de laatste manoeuvres van het N. Amerikaansch eskader in de wateren van het Panamakanaal, verleden jaar, is duidelijk gebleken dat noch de machtige verdediging met moderne monsterkanonnen, noch een half honderdtal panterschepen, geëscorteerd door lichte kruisers, voldoende zijn om de theoretische vernietiging van het kanaal te voorkomen De overwinning van heden wordt bevochten in de lucht.

Schr. zegt dat de verhouding tusschen Venezuela en Curacao op 't oogenblik zeer hartelijk is, en na de raid-Urbina zelfs hartelijker dan ooit, terwijl deze aan de zaak der revolutie totaal geen voordeel gebracht heeft,— integendeel de haven van Curaçao gesloten heeft voor de Venezolaansche vluchtelingen, terwijl bovendien ook Trinidad gewaarschuwd is. Doch de regeering van Venezuela kan komen te vallen en in handen komen van vijanden van Curaçao. Dan is een herhaling van de dreigementen van Guzman en Castro te vreezen; en het zou voor Venezuela niet onmogelijk zijn om een paar vliegtuigen van zijn leger naar Curaçao te zenden om er de rafinaderij en de bevolking te vernietigen en na een paar uur weer terug te keeren naar hun basis. De „Falke" had vliegtuigen aan boord voor den aanval op Cumana. In zulk een geval zouden noch de militie, noch de kruiser, noch de kanonnen, [illegible] de militaire politie.

De zaak-Urbina heeft ons geleerd dat wij op alle eventualiteiten moeten voorbereid zijn. En daarom moet men Curaçao en Aruba wapenen met kanonnen tegen vliegtuigen en met een paar oorlogsvliegtuigen. Zoo doende zal men geen weerstand kunnen bieden aan den aanval van groote mogendheden, doch wel een anderen aanval als van Urbina kunnen voorkomen.

INGEZONDEN.

Hoe Gral. Urbina te Curaçao kwam, en nog kan komen.

Mijnheer Redacteur.

Beleefd verzoek ik U een plaatsje in uw veelgelezen „Amigoe di Curaçao", voor het volgende dat mij ter oore is komen.

Zooals eenieder weet is Curaçao tegenwoordig een Airmail service rijk. Gewoonlijk kan men hier elken Woensdag een vliegtuig verwachten, als het van te voren niet anders staat vermeld. Een paar weken geleden kregen de Agenten van de Pan American Airways geen tegenbericht dat de „airplane" zooals gewoonlijk naar hier was vertrokken; dus kon men op de gewone aankomst rekenen, t. w. tusschen 12 en 1 p.m.

Het werd drie uren, en nog had had men geen bericht van de airplane en men begon ongerust te worden.

Men wendde zich tot het D. T. station om verbinding met de airplane te trachten te bekomen, en naar ik verneem, was het antwoord op genoemd station, dat men bezig was naar Holland te seinen.

Bij latere seinen naar Barranquilla, kreeg men opdracht van de Pan American Airways aldaar, om de airplane ergens in een baai te Curaçao te zoeken waar ze geland was wegens defect aan de motoren.

Tot nu toe niets vreemds zou men zeggen. Allright!

Eventjes na ontvangst van dit bericht, stapte de piloot van de airplane het kantoor van S. E. L. M. & S. binnen met de zakken met mail in handen.

De piloot vertelde, dat toen hij Curaçao in 't zicht had, er iets aan de motoren defect raakte; onmiddelijk trachtte men aan boord met het station van Curaçao in verbinding te komen, maar toen men zag dat geen communicatie te verkrijgen was,- en dit nog om zoo te zeggen, in Curaçao zijnde,- nam men zijn toevlucht tot Columbië.

Later seinde men van de airplane (in Curaçaosche wateren) naar Columbië, dat men genoodzaakt was te landen in een baai te Curaçao, maar niet te Willemstad.

Mijnheer de Redacteur veroorloof mij drie onnoozele vragen:

1. Is 'n menschenleven niet veel meer waard dan elk gesprek ook met Holland?

2. Heeft men alleen seinapparaten op Curacao, of ook ontvangtoestellen?

3, Moet er geen speciaal ontvangstation zijn voor zulke noodgevallen, en heel speciaal voor airplanes?

Als men overweegt dat een vliegtuig over Curacao kan vliegen en SEINEN zonder opgemerkt te zijn kan men licht begrijpen dat het niet moeilijk voor Gral. Urbina was of zal zijn, om ongemerkt op Curaçao te komen.

U dankzeggend, Mijnheer de Redacteur.

Hoogachtend
L.

SPORT.

TOETBAL

Donderdag 2de Kerstdag
Om den Holland—West Indië Beker.
Curaçao—Suriname **2—1.**

Op den 2den Kerstdag had de tweede ontmoeting plaats in de extra-Competitie. Circa 4.15 trapt NAHAR voor *Suriname* af. Het begin is nog vrij kalm en het spel golft eenigen tijd op en neer; als circa een kwartier gespeeld is krijgt Meroes een bal hoog aangegeven [illegible] doelpunt keurig 1—0 voor *Curaçao*. [illegible] *Curaçao* weer voor het [illegible] deelig, wij *Curaçao* [illegible] doelpunter [illegible] pende een [illegible] alleen voor het [illegible] en lede. [illegible] verwacht een [illegible] doelpunt, doch hij schiet tegen de paal.

Curaçao begint hierop een ware belegering en er komen eenige corners welke echter niets opleveren. De backs van *Curaçao* dringen wat te ver op, wat hun noodlottig wordt, daar wederom v. Aalst handig eenige spelers passeert, en thans doet hij het beter en doelpunt heel kalm langs den uitloopenden keeper 1—1. *Suriname* blijft aanvallen, doch de backs weten steeds in te grijpen; de doelverdediger krijgt geen moeielijk werk. Het beide partijen om beurten in den aanval komt de rust.

Er is in deze eerste helft zeer vlug gespeeld.

Na de rust hetzelfde vlugge spel; de partijen wegen uitstekend tegen elkander op en beide doelen zijn om beurten in gevaar; eens zien wij Nahar een hoekschop nemen, welke keurig genomen even mooi overgestompt wordt. De hieruit ontstane hoekschop levert niets op.

Een fraaie aanval van *Suriname* wordt op schitterende wijze door Maduro afgeslagen; het is een lust dezen speler te zien ingrijpen.

Als circa 20 minuten gespeeld is zien wij Klink die eerst linksbuiten speelde op de rechtsbinnenplaats wandelen waar hij een bal aangegeven op een keurige wijze Suriname's 2de doelpunt laat maken. Onhoudbaar *Suriname* speelt den geheelen wedstrijd met 4 halfs en 4 voorwaartspelers, wat voor *Curaçao* natuurlijk heel lastig is; werkelijk iets nieuws voor hier en ik moet ook voor een groot deel hun succes hieraan toe schrijven. Er was voor *Curaçao* dikwijls geen doorkomen aan. De tijd verstrijkt en met *Suriname* steeds in den aanval.

Komt het einde, tot doelpunten komt het echter niet en als scheidsrechter Spoor welke goed voldeed inrukken blaast heeft *Suriname* verdiend gewonnen.

Suriname was volledig, *Curaçao* telde één invaller, Het geheel was een goede wedstrijd.

Als uitblinkers noemen wij bij *Suriname* Valies, v. Aalst en ook Klink, de overige waren goed. Bij *Curacao* noemen wij in de eerste plaats Maduro, deze speelde een brillante partij en was de ster van 't veld, ook SENTIAGO was best, de overigen goed.

R.

De wedstrijd van Zondag ll. tusschen *Holland* en *Curaçao* had tot resultaat 1—0 voor Curacao, zoodat de nationaal match moet overgespeeld worden.

Morgen om 4 uur match tusschen *D. F. C.* en *Transvaal.*

C. V. B.
Competitie 1929-1930.
Indeeling.

Afdeeling A.	*Afdeeling B.*
Asiento	Be Quick
C. F. C.	D. F. C.
Jong Holland	Gonzaga
Excelsior	Nevi
Paramaribo	R. K. C.
Trekvogels	Transvaa
Trappers	Volharding
Concordia	Voorwaarts
	Mariniers

Er wordt gespeeld een halve Competitie, aanvang 1 Januari 1930.

Gerekend wordt een vol jaar ongeveer voor afwerking der Comp. en Serie wedstrijden, einde Comp. 31 Dec. 1930.

Het Bondsbestuur zal trachten langs dezen weg zooveel mogelijk bekendmakingen, verslagen van wedstrijden enz. onder uwe aandacht te brengen.

Joh. G. Romeijn Voorz.

Receptie ten Gouverneur.

De wd. Gouverneur van Curacao zal allen, die bij het begin van het jaar hunne opwachting wenschen te maken, gaarne ontvangen op Woensdag 8 Januari a. s. tusschen $8\frac{1}{2}$ en 10 uur 's avonds.

De Eerste Luitenant Adjudant,
J. HULST.

Den 12den Januari hopen onze lieve Ouders.

Leo Veltman
EN
Elizabeth Veltman-Jansen

hun 12½ jarige echtvereeniging te herdenken
Dat God hun moge geven een lang en gelukkig leven, is de wensch van hun liefhebbende kinderen

JOOP, GERARD, MARTHA, HANNI, THERESIA, LEO,

Ir. C. E. VAN DER STOK
Directeur C.P.I.M. en C.S.M.
p.t. 1930.

BERICHTEN

Sergeant C. Casiano.

Met ingang van 1 Januari is Sergeant C. CASIANO bevorderd tot Sergeant-majoor.

Daar de heer CASIANO Algemeen Penningmeester is van den C. R. K. Volksbond en Directeur van het muziekkorps „Excelsior", werd hij Woensdagavond door het Hoofdbestuur van den C. R. K. Volksbond gecomplimenteerd, en werd hem door het muziekkorps „Excelsior" een serenade gebracht. Namens het Hoofdbestuur voerde de heer EDO F. JANSEN, ondervoorzitter, het woord, en namens „Excelsior" de heer P. DE WIT, Sergeant, die majoor CASIANO hulde bracht met deze zoo wel verdiende bevordering, hem prees als een man uit een stuk, plichtgetrouw als militair, als sociaal mensch en vooral als katholiek, daardoor een voorbeeld voor allen.

Namens de gezamenlijke leden van „Excelsior" werd hem daarna een prachtige zilveren beker met inscriptie als een bewijs van hulde en dankbaarheid overhandigd.

Majoor CASIANO dankte allen voor deze mooie hulde, niet verdiend, zei de Spr., doch wij weten wel beter, dubbel en dwars verdiend, en spoorde de leden van „Excelsior" aan steeds trouw hun plicht te doen.

Wij wenschen Sergeant-majoor CASIANO van harte geluk met deze zoo welverdiende promotie.

De overval van 8 Juni.

Op Vrijdag, Maandag en Dinsdag resp. 29, 30 en 31 December 1929 en Donderdag 2 Januari 1930 stonden terecht 12 personen, beschuldigd van in den nacht van 8 Juni 1929 te hebben deelgenomen aan aanval, gewelddadigheden, bedreiging enz.

Het requisitoir van het Openbaar Ministerie luidde:
tegen 6 beklaagden ieder 8 jaar,
tegen 6 beklaagden, ieder 9 maanden
Uitspraak van den rechter, Dr. Po[illegible]vliet, volgt later.

Ambulance.

Gedurende het jaar 1929 heeft onze ambulance 1439 zieken vervoerd, tegen 1108 het jaar te voren. In de maand December alleen werden er 150 vervoerd. Naar wij vernemen heeft de heer S. J. W. van Vliet zijn ontslag gevraagd als opzichter van het Quarantainestation, en geleider van de ambulance, welke betrekking hij gedurende 8½ jaar met den meesten ijver heeft waargenomen. Het zal niet gemakkelijk iemand als van Vliet te krijgen, steeds even vriendelijk en behulpzaam, voor wien nooit iets te veel was, hoeveel er soms ook van hem gevraagd werd. Naar wij vernemen, gaat de heer van Vliet in betrekking bij de Nederl. Ind. Gas Mij als magazijnmeester.

Treurig ongeval.
3 dooden en 3 gewonden.

In den vroegen morgen van Zondag, het was omstreeks half drie, had er in het Schottegat een treurig ongeval plaats, dat het leven kostte aan drie personen, en waarbij drie andere ernstige brandwonden opliepen. In een motorbootje van de C. P. I. M. keerden de kapitein van de Engelsche tankboot „Achatina", de heeren P. W. en R. resp. 1ste en 4de machinist en 2de stuurman van de „Filipa", de heer K. 2de stuurman van de „Josefina" en de heer v. B. terug van het feest van het Alg. Nederl. Verbond gegeven in de Club van Negropont, om zich naar hun resp. schepen te begeven. Aangekomen bij den Engelschen tanker, die bezig was gasoline te laden, wilde de kapitein zich aan boord begeven, toen hij ineens door een golf gasoline overgoten werd, waarschijnlijk doordat bij het pompen de tank overliep.

Men vermoedt dat er gasoline terecht kwam op den onbedekten glikop van den motor in de motorboot, die onmiddelijk vlam vatte en in een oogwenk geheel de boot in lichte[illegible] zette.

Het vuur deelde zich mede aan den tanker en aan de op het water drijvende gasoline, zoodat de inzittenden zich te midden van een zee van vuur bevonden. Onmiddelijk sprongen zij te water om zich te redden.

De kapitein kwam echter jammerlijk om in de vlammen, en werd den volgenden morgen opgevischt heel verbrand. Het goud van zijn tanden was zelfs gesmolten en bevond zich als een klompje goud in den mond.

De heer P. zwom gekleed en wel onder de vlammenzee door en wist zich te redden op een boei, van waar hij spoedig verlost werd, met nog een persoon, echter niet zonder verschillende, ofschoon minder ernstige, brandwonden aan gelaat, handen en voeten te hebben opgeloopen. De kapitein van de motorboot, een Venezolaan, M. genaamd, wist zich eveneens te redden en al zwemmende den heer K. mee aan wal te brengen. Daar zij al zwemmende onder water, veel water hadden ingekregen, werden zij, aan land gebracht onmiddelijk uitgepompt. De heer P. en de Venezolaansche kapitein werden daarna naar het St. Elisabeths gasthuis vervoerd, terwijl de heer K. in het Sanatorium werd opgenomen. Naar wij vernemen zijn allen gelukkig buiten gevaar. De heer v. B. redde zich eveneens, zonder brandwonden op te loopen.

De heeren W. en R. werden echter nog vermist. Geheel den Zondag heeft men gedregd, doch zonder resultaat. Maandag heeft men gedoken, Dinsdag morgen, totdat eindelijk Dinsdag middag de beide lijken, in verregaanden staat van ontbinding, op 'n 50 M. afstand van het schip werden opgehaald. Onder buitengewone belangstelling werden de slachtoffers van deze zoo treurige ramp ter aarde besteld. Door de hulp van de brandweer van de C. P. I. M. was men het vuur aan boord van den tanker spoedig meester, zoodat deze maar weinig schade opliep en Dinsdagmiddag wederom vertrekken kon. De motorboot was half uitgebrand. Gelukkig dat het vuur zich niet aan de gasoline, waarmede de tankboot volgeladen was heeft meegedeeld. De ramp zou dan niet te overzien geweest zijn.

Wij betuigen onze hartelijke deelneming aan de familieleden der zoo jammerlijk omgekomen slachtoffers.

Groot Kwartier.

Daags voor Kerstmis heeft Mgr. VUYLSTEKE het zustershuis te Groot Kwartier, waarvan Moeder Christine het hoofd is, ingewijd. De school zal dezer dagen worden ingewijd. Op Kerstmis heeft Pastoor Dellaert de nieuwe klok gewijd.

Auto-ongelukken.

Maandagmiddag was de Bonairiaan M. C. op weg om zich te gaan inschepen. In de buurt Hoek Handelskade-de Ruyterkade woei zijn hoed af. Hij wilde hem grijpen, struikelde en kwam juist onder een truck van de Isla terecht. Met verbrijzelden schedel en borst werd hij opgenomen.

Hij was zoo goed als op slag dood. Naar het Hospitaal vervoerd, werd aldaar de gerechtelijke lijkschouwing verricht.

Dinsdagmorgen kantelde een truck met Hollandsche arbeiders beladen om bij Valentijn Wonder boven wonder, kwamen alle er met lichte verwondingen af. Na in het Hospitaal verbonden te zijn, konden allen op een na naar huis terugkeeren.

Brand op Rio Canario.

Dinsdagmorgen ontstond er brand in een der woningen op Rio Canario. De brandspuit werd opgeroepen, twee huisjes werden prooi der vlammen.

Feestavond Alg. Ned. Verbond.

De aangekondigde feestavond had een schitterend verloop; een succes voor het actief bestuur en de medewerkers. Zelden namen zooveel leden en genoodigden aan een Verbondsfeest deel. De ruime zaal van Negropont was tjokvol. Ook Zijne Exc. der Gouverneur met militairen Adjudant, de Commandant van Hr. Ms. „Hertog Hendrik" en de heer van der Stok, directeur van de C. P. I. M. vereerden dit feest met hunne tegenwoordigheid. De voorzitter van het Verbond, de heer G. Ferguson sprak een woord van welkom, en dank aan alle medewerkers. De zang en muzieknummers, alsmede het blijspel oogstten alle een luid applaus.

Omstreeks 12 uur werd het feest gesloten met een jubellied en een woord van den voorzitter, waarna men nog een paar uur met dans en gezellig samenzijn doorbracht, totdat kort na 2 uur de alarmfluit van de Isla plotseling een eind maakte aan het feest. Wij complimenteeren het Bestuur van het Alg. Nederl. Verbond met dit succes.

Het grootste succes is echter wel, dat er zich dien avond verschillende nieuwe leden opgaven, en dat deze feestavond er zeker krachtig toe heeft bijgedragen om een nauweren band te leggen tusschen Curaçaoenaars en Hollanders alhier.

Koloniale Raad.

Zitting op Maandag den 30sten December des voormiddags te 11½ uur.

Z.h.s. worden aangenomen de ontwerp-verordening tot aanvulling van de verordening van den 21sten September 1922 (P.B. 1922 No 71) betreffende den loodsdienst en de loodsgelden, (dit ontwerp na een gedachtenwissseling tusschen het lid Senior en den gemachtigde van het Bestuur, den Heer Gauw); en de ontwerp-verordening tot wijzing en aanvulling van de verordening van den 26sten April 1909 (P.B. No 18), houdende bepalingen omtrent het bouwen en stellen van huizen, getimmerten, muren en afscheidingen in de stadsdistricten.

Ingekomen is een rekest van den Heer A. Schotborgh c.s. met een afschrift van een verzoekschrift aan den Gouverneur gericht, betreffende den hinder die op Otrabanda van rook van stoomschepen ondervonden wordt. Deze stukken worden in handen van de commissie van verzoekschriften gesteld.

Op voorstel van het lid Jossy C. Henriquez wordt besloten den Gouverneur een schrijven te richten aandringende op doeltreffende contrôle (dit naar aanleiding van oneerlijkheden ten aanzien van 's Landsgelden en landsgoederen.)

Afscheid van Kapitein BORREN.

In den namiddag van 30 December 1929 werd in de cantine van het Waterfort te Willemstad door het personeel der Troepen, afscheid genomen van den Troepen-Commandant, Kapitein A. F. BORREN, die Donderdag d.a.v. zou vertrekken.

Nadat de Kapitein, vergezeld van Mevrouw BORREN en de 1e Luitenants WILSCHUT en HULST, de geheel met manschappen gevulde cantine waren binnengetreden, werd Z. W. E. G. door den Sergeant JONKERS van de MIL. Politie toegesproken:

Spr. zeide dat wegens den dienst het niet mogelijk was een zanghulde te brengen.

Door de Commissie aangezocht wilde hij gaarne een woord van afscheid spreken.

Wij allen, Kapitein, aldus spr., hadden er niet in het minst op gerekend, dat U Uw grootsche taak op Curacao zoo spoedig zou neerleggen. Het past ons niet op deze plaats daarover een oordeel te vellen. Alleen mogen we — naar ik meen — wel tot uiting brengen, dat Uw vertrek ons heeft getroffen, ons overvallen en dat we daar NIET op gerekend hadden. Wij weten, dat U hier een moeilijk stuk werk hebt verricht; we weten óók, dat hiervoor een officier met een sterken wil noodig was. En wij betreuren het, dat U te spoedig Uw taak hier neerlegt. Wij weten ook dat Uw werk hier Uw „LEVENSWERK" was geworden, het welk nu door omstandigheden, onafhankelijk van Uw wil, is afgebroken.

Maar gunstig zal het U stemmen, te weten, dat Uw vele werk niet voor niets is verricht en dat de vele en groote veranderingen ten goede, op velerlei gebied, zoowel voor Curacao als voor het moederland, voor een zeer groot deel aan Uw stoere werken zijn te danken.

Wij weten óók, dat U veel voor Uw ondergeschikten hebt weten te bereiken, al verkeeren dan misschien ook sommigen in de meening, dat U mogelijk nog meer had kunnen bereiken. Maar wanneer we alles met een gezond verstand beoordeelen, dan dienen we ook te weten, dat er soms motieven zijn, waarmede zelfs de hoogste autoriteiten rekening moeten houden.

Echter hoe het ook zij, het overgroote deel van het personeel der Troepen op Curacao, ziet U noode reeds nu vertrekken. Om verschillende redenen (en wat de politiemilitairen betreft in 't bijzonder voor de organisatie der politie) zijn wij overtuigd, dat U moeilijk reeds nu te vervangen is, zonder hiermede aan de kundigheid van Uw opvolger te kort te willen doen.

Als bewijs, dat het personeel U achting toedraagt en in niet geringe mate sympathiek tegenover U staat, zij het mij vergund, U namens dit personeel een herinnering aan Uw verblijf en Uw werken op Curacao aan te bieden.

Spontaan is in een kort tijdsbestek door het personeel hiervoor een bedrag bijeengebracht (het spreekt wel haast vanzelf, dat de onmisbare steun van Uwen Administrateur, den Adjudant Loewenthal, hierbij een groote rol speelde), voor welk bedrag U bij Uw aankomst in het moederland een prachtige BOEKENKAST namens ons zal worden aangeboden door Mevrouw, Uwe Moeder, die wij om redenen, neergelegd in een aan haar gezonden schrijven, om bemiddeling hebben verzocht en van welk schrijven U een afschrift zal ter hand gesteld worden.

Wij twijfelen er niet aan, of U zal dit aandenken in Uw toekomstige woning wel een bescheiden plaatsje willen geven. Moge U overtuigd zijn, Kapitein, dat dit huldeblijk U van ganscher harte door de schenkers wordt vereerd in het vertrouwen en in de hoop, dat U tot in lengte van dagen in goede gezondheid hiervan een nuttig en aangenaam gebruik zult kunnen maken. Wij hopen daarbij, dat U dit menigmaal aan Uw ondergeschikten op Curaçao zal doen terugdenken.

U gaat ons thans verlaten. Echter zullen wij hier doorwerken op de basis als door U gelegd. Uw werk zal ook nà Uw vertrek op politioneel gebied hopenlijk vruchten blijven afwerpen. Uw werk zal op Curaçao blijven voortleven.

Mevrouw, Uwe echtgenoote, die hier de jaren met U heeft doorgebracht, lief en leed in „de West" met U heeft gedeeld, zonder twijfel in moeilijke tijden Uw groote steun is geweest, ben ik zoo vrij hier namens ons allen een bouquet aan te bieden, hierbij de hoop uitsprekende, dat zij nog lange jaren de steun van U, Kapitein, moge blijven.

Op verzoek van de gehuwden breng ik Mevrouw Borren ook nog oprechten dank voor de opofferingen, die zij zich wel heeft willen getroosten bij verschillende gelegenheden, waarbij de vrouwen en kinderen betrokken waren.

Het zij mij thans nog vergund, Uw vervanger, den Eersten Luitenant Wilschut, namens het personeel, in alle opzichten welkom te heeten en Z.W.E.G. toe te wenschen, dat het hem moge gelukken de voetsporen van den Kapitein Borren te drukken, waarbij onder alle omstandigheden zeer zeker op ons aller medewerking kan worden gerekend.

Wij wenschen ten slotte U, Kapitein, en Mevrouw Uwe echtgenoote, alle goeds en een behouden aankomst in het moederland toe.

Spontaan werd hierop een driewerf hoera! voor den Kapitein Borren aangeheven.

De kapitein zichtbaar onder den indruk en aanvankelijk niet in staat te spreken, herstelde zich spoedig en toen hij zich eenmaal weer meester was, dankte hij in kernachtige bewoordingen zijn personeel voor de hulde hem hier gebracht. De Kapitein wees er op wat het gekost heeft de nieuwe politieorganisatie hier ingeburgerd te krijgen en gewaagde hierbij van den onmisbaren steun, welke hij steeds van de zijde van zijn personeel ondervond, van het personeel, dat, van hoog tot laag, berekend was voor de opgelegde taak, dat met niet genoeg te prijzen ijver heeft gewerkt en dat de moeilijken en zware diensten steeds met opgewektheid en zonder morren heeft getrotseerd. Teleurstellingen zijn ook het personeel niet gespaard gebleven.

En als de mil. politie haar taak hier eens zou moeten neerleggen, dan zal óók de tijd komen, dat er naar gesnakt wordt om mannen als jullie terug te krijgen. Laten de menschen gevonden worden, die presteeren wat jullie presteeren, die hier met opgewektheid en zonder morren er niet tegen opzien twaalf en meer uren dienst per etmaal te verrichten.

Ook namens Mevrouw Borren, die hem in moeilijke oogenblikken zoo'n groote steun is geweest, dankte de Kapitein het personeel.

Zonder overigens namen te willen noemen, herinnerde de Kapitein toch nog even aan den bijzonderen steun van den Adjudant Loewenthal ondervonden, die dag en nacht bereid was den Kapitein ter zijde te staan.

De Kapitein wees Luitenant Wilschut op het moeilijke van de taak, welke hem thans wachtte. Maar hij gaf den Luitenant het commando over met overtuiging, dat Z.W.E.G. hier personeel heeft, waarop hij kan rekenen en dat hem zal steunen in zijn moeilijk werk.

Het indrukwekkende afscheid van den scheidenden Troepen-Commandant was hiermede afgeloopen. Een afscheid om niet spoedig te vergeten.

HR. MS. „AREND."
Bezoek van Gouverneur van Slobbe

Wij lezen in De Tijd van 7 Dec. ll.

Het vertrek van Hr. Ms. flottieljevaartuig „Arend" naar West-Indië waar het, gelijk vroeger gemeld, dienst zal gaan doen, welk vertrek aanvankelijk was vastgesteld op den 10en dezer maand, is, in verband met eenige voorzieningen aan dat vaartuig, voor korten tijd uitgesteld.

Naar wij venemen zou de nieuwbenoemde gouverneur van Curaçao, majoor van den Generalen Staf van Slobbe, heden een bezoek brengen aan de „Arend," welke te Vlissingen ligt.

KON. NED. STOOMBOOT MIJ.
Verhooging van passagiersprijzen?

Naar wij vernemen heeft de Kon. Ned. Stoomboot Mij. te Amsterdam voor haar s. *Simon Bolivar* en de Hamburg-Amerika-Line voor hare motorschepen *Magdalena* en *Orinoco* het plan om de passageprijzen naar de havens van Centraal-Amerika met ingang van 1 Januari a. s. te verhoogen.
(*Maasbode*)

Directeur der Publieke Werken op Curaçao.

„De Tijd" bericht 9 Dec. ll.

Batavia 6 Dec. (Aneta) Aneta verneemt, dat de regeering momenteel pogingen in het werk stelt om onder de ingenieurs van den Provincialen Waterstaat en bij de B. O. W. te zoeken naar een eerste-rangs-kracht, die in aanmerking kan komen om op te treden als directeur der Publieke Werken op Curaçao. Ook gepensionneerden kunnen hiervoor in aanmerking komen. Ingeval een ingenieur in actieven dienst voor de functie wordt aangewezen, dan zal hij voor zes jaren te Curaçao worden gedetacheerd.

KALENDERS.

In dank ontvangen een mooie kalender van de

Compañia Anónima Tabacalera de Santiago, Sto Domingo, agent den heer L. CAMARENA.
van E. MORENO BRANDAO,
La Estacion, eigenaar de heer EDO. F. JANSEN, van den Heer CAMILO J. PALM en van de *Tide Water Oil Company* New-York. Beleefden dank!